

Dieter Schulz

Mit exklusiven
Videos auf DVD:

Die Flugschule

Schritt für Schritt vom
Anfänger zum Piloten

Kunstflieger

Action, Spaß und Spannung!
So fliegen die absoluten
Helikopter-Profis

RC-Helikopter richtig fliegen

Schritt für Schritt zum Flugerfolg

**INFO-
PROGRAMM**
gemäß
§14 JuSchG

FRANZIS

| | | |
|-----------|--|------------|
| 12 | Passende Akkus richtig handhaben | 119 |
| 12.1 | Nickel-Metallhydrid-Akkus | 119 |
| 12.1.1 | Tipps zum Aufbewahren..... | 120 |
| 12.2 | Lithium-Ionen-Akkus | 120 |
| 12.2.1 | Richtig nutzen und lagern..... | 122 |
| 12.3 | Lithium-Polymer-Akkus | 122 |
| 12.3.1 | Entladung beim Flugbetrieb beachten..... | 124 |
| 12.3.2 | Die richtige Pflege..... | 124 |
| 13 | Tipps zur Auswahl der Ladestation | 125 |
| 13.1 | Profi-Ladestationen | 126 |

1 Warum fliegt ein Hubschrauber überhaupt?

Für den Flug eines Helis sind die aerodynamischen Kräfte entscheidend, die beim Flugzeug noch leicht durchschaubar wirken. Durch einen Propeller oder ein Düsentriebwerk fliegt das Flugzeug nach vorne. Man spricht dabei auch vom Vortrieb. Den Auftrieb erzeugen die Tragflächen und heben so den Flieger in die Luft. Sie können diesen Effekt testen, indem Sie im Auto als Beifahrer/in bei höherer Geschwindigkeit den Arm aus dem Fenster halten. Drehen Sie dabei die Handfläche leicht nach oben, wird der Arm durch die Luft nach oben gedrückt. Das Flugzeug lässt sich mit Höhen-, Seiten- und Querruder sowie Klappen steuern.

Bei Hubschraubern erzeugen die sich drehenden Rotorblätter den Auftrieb, indem sie die Luft von oben nach unten drücken. Damit ersetzen sie quasi die Tragflächen eines Flugzeugs. Da die Anstellwinkel der Rotorblätter verstellbar sind,

kann der Helikopter vor- oder zurückfliegen und nach links oder rechts zur Seite abdrehen. Durch den Rotor wird auch die Fluggeschwindigkeit geregelt. Damit übernimmt er die Aufgaben der Tragflächen, des Propellers oder der Turbine und sämtlicher Klappen und Ruder eines Flugzeugs. Hubschrauber sind sehr wendig und erlauben viele spannende Flugmanöver: Sie steigen und sinken senkrecht, fliegen vorwärts, rückwärts und seitwärts, drehen sich um die Hochachse und vieles mehr.

Da die Rotorblätter die Luft über dem Helikopter nach unten schaufeln, entsteht unter dem Hubschrauber ein Überdruck und über ihm ein Unterdruck. Beides lässt das Fluggerät in die Höhe steigen. Die Flughöhe hängt von der Menge der nach unten gepressten Luft ab. Bei geringem Luftpolster schwebt der Hubschrauber nur wenig über dem Boden. Je mehr

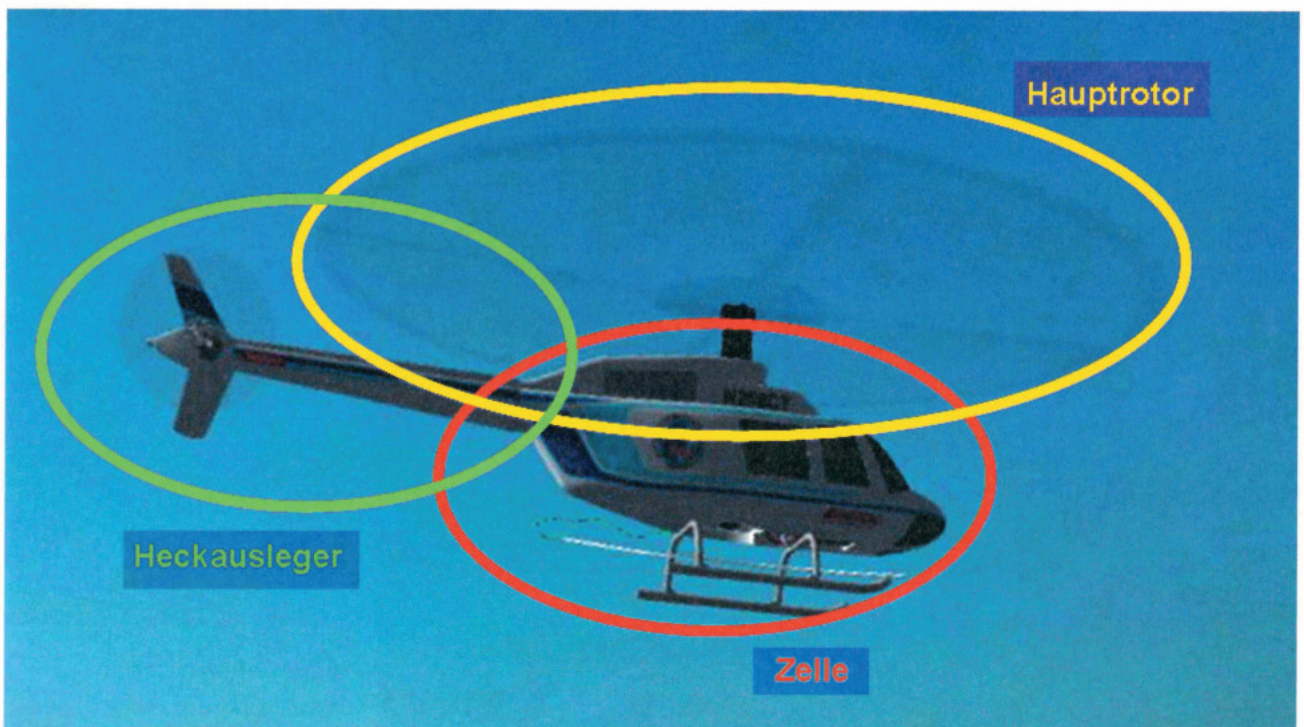


Abb. 1.1 – Ein Hubschrauber besteht im Wesentlichen aus drei Teilen.

RC-Helikopter richtig fliegen

Schritt für Schritt zum Flugerfolg

Einen Helikopter zu fliegen, will gelernt sein. Startersets suggerieren zwar, man brauche den Modellhubschrauber nur auszupacken und könne sofort loslegen. Das trifft jedoch nur auf die Piloten zu, die schon Flugerfahrung mit RC-Helikoptern haben. Fluganfänger sind dagegen schnell mit beschädigten Rotorblättern konfrontiert, die sich im Untergrund verfangen haben. Wenn man gleich am ersten Flugtag mehrere Rotorblattsätze „verbraucht“, geht das richtig ins Geld. Auch Tragflächenelemente sowie Höhen- und Seitenflossen an der Gehäuseschale sind nicht nur bei einer Bruchlandung gefährdet. Doch wie muss man vorgehen, damit das Helifliegen problemlos klappt und das Portemonnaie geschont wird? Dieses Buch sagt Ihnen, wie, und greift dabei auf das Wissen von Profis zurück.

Der Autor führt Sie Schritt für Schritt zum fachkundigen Helifliegen. Er macht Sie mit den vielen Funktionen der Fernsteuerung vertraut, informiert über den Bau einer Flughilfe für die ersten Flugversuche und erläutert, wie Sie den Flugsimulator optimal nutzen. Sie erfahren, wie Sie den Modellhubschrauber justieren und so die Flugeigenschaften verbessern. Schließlich führen Sie viele aufeinander aufbauende Flugübungen Schritt für Schritt zum sicheren und anspruchsvollen Helifliegen. Servicekapitel über Reparaturen am Fluggerät und die richtige Handhabung der Stromversorgung runden die Informationen ab, damit Ihnen Ihr Heli möglichst lange Freude bereitet. Wer sich als Einsteiger zunächst über Komplettsets, verschiedene Helitypen und Zubehör informieren möchte, findet in diesem Buch ebenfalls wertvolle Tipps.



Aus dem Inhalt:

- Mit der Fernsteuerung auf Du und Du
- Flugsimulator optimal nutzen
- Mit Flugübungen sicher zum Ziel
- Heli justieren – Flugeigenschaften verbessern
- Kleine Mängel selbst beheben

Auf DVD:

- Die Flugschule
Schritt für Schritt vom Anfänger zum Piloten
- Kunstflieger
Action, Spaß und Spannung!
So fliegen die absoluten Helikopter-Profis

ISBN 978-3-7723-4808-2



Euro 19,95 [D]

FRANZIS